

## ▼ CTS 高速锂电池驱动扳手



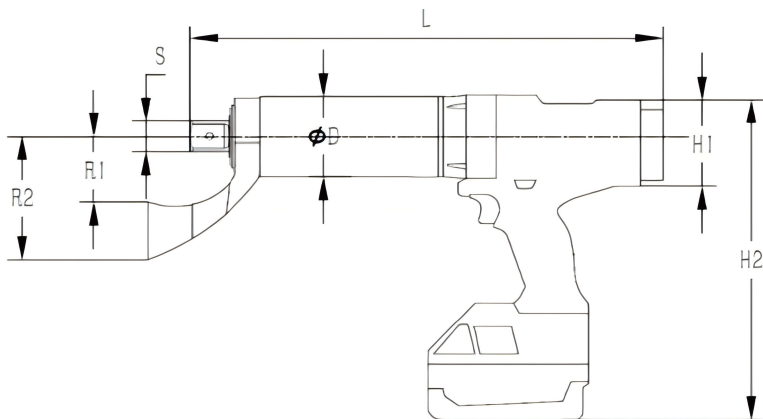
扭矩范围： 100-4000N·m

精度： ±2%

最大工作压力： 70MPa

- 变速设计：双速型号搭载全自动变速箱，无需手动切换高低速，提升作业效率
- 采用先进无刷电机，精准扭矩输出
- 高强度合金钢齿轮设计，高耐用性与高转速
- 配备大尺寸动态液晶显示屏，支持扭矩预设，100-4000N·m 宽扭矩范围适配多工况
- 实时显示扭矩，并具备角度和圈数监测功能
- 重复性高、CTS 系列精度可达 ±2%
- 可选配蓝牙无线数据记录模块，实现扭矩数据存储与传输
- CTS 系列扳手标配两块 36V 4AH 锂电池，支持选配 36V 8AH 锂电池，配置专用充电器，提供更强大动力与更长续航。
- 可选配内置传感器，精度提升至 ±1%

### ▼ CTS 扳手技术参数



### ▼ CTS 扳手清单

| 名称    | 规格       | 数量 |
|-------|----------|----|
| CTS   | 锂电池驱动扳手  | 1  |
| 反作用力臂 | -        | 1  |
| 锂电池   | 电池容量 4AH | 2  |
| 快速充电器 | 42V 2A   | 1  |
| 套装箱   | -        | 1  |

| 型号    | 最小扭矩 (N·m) | 最大扭矩 (N·m) | 驱动尺寸 S | 尺寸 (mm) |     |    |     |    |     | 最大转速 (RPM) | 重量 (KG) |
|-------|------------|------------|--------|---------|-----|----|-----|----|-----|------------|---------|
|       |            |            |        | D       | L   | H1 | H2  | R1 | R2  |            |         |
| CTS05 | 100        | 500        | 3/4"   | 60      | 300 | 76 | 245 | 53 | 102 | 100        | 4.5     |
| CTS10 | 130        | 1000       | 3/4"   | 74      | 310 | 76 | 245 | 60 | 115 | 72         | 5       |
| CTS20 | 250        | 2100       | 1"     | 76      | 330 | 76 | 245 | 66 | 135 | 24         | 5.7     |
| CTS30 | 480        | 3100       | 1"     | 86      | 350 | 76 | 245 | 78 | 145 | 14         | 7.7     |
| CTS40 | 650        | 4000       | 1"     | 95      | 350 | 76 | 245 | 78 | 145 | 13         | 9.7     |

## ▼ CTS 锂电池扳手介绍



- 高亮度显示，确保在各种条件下都能清晰可见
- M 按钮：预设选择菜单导航

顺 / 逆时针换向开关

符合人体工程学的手柄

锂电池

## ▼ 扳手界面介绍

| 扭矩模式  |    | 操作显示面板    |       |
|---|----|-----------|-------|
| <p><b>M1: 扭矩模式</b><br/>输入扭矩值后，CTS 系列扳手将在达到所需扭矩时自动停止。</p> <p><b>M2: 扭矩 - 角度模式</b><br/>操作员先输入所需扭矩值。<br/>借助角度设置功能，可让操作员精准输入目标角度。当扭矩和角度均达到设定值时，CTS 系列扳手将自动停止。</p> |    |           |       |
| 模式介绍  |    | 螺栓连接程序    |       |
|   |    | M1        | M2    |
|   |    | 最终扭矩      | 起始角   |
|   |    | 起动扭矩      | 最终扭矩  |
|   |    |           | 达到预扭矩 |
| M1  | T  | 扭矩设定      |       |
| M1  | TA | 转角 / 角度设定 |       |
| M1  | R  | 反转角度      |       |
| M2  | T  | 扭矩设定      |       |
|   | A+ | 扭转角设定     |       |
|   | AT | 正向扭矩      |       |
| M2  | R  | 反转角度      |       |